

Evenementen 2018

Nieuwjaarbijeenkomst

De nieuwjaarsbijeenkomst op 18 januari was in het Buitencentrum Sallandse Heuvelrug van Staatsbosbeheer in Nijverdal. Voordat de sterrenwacht werd bezocht was er een ontvangst in het restaurant. Het bezoek aan de sterrenwacht bestond uit drie delen: een korte lezing over het zonnestelsel, de bezichtiging van de koepel met de telescopen en een projectie van de sterrenhemel in het planetarium. De toelichting tijdens het bezoek werd verzorgd door drie enthousiaste medewerkers van de sterrenwacht. Tot slot was er een borrel rondom een grote open haard in het restaurant.

Aanwezigen: 20 leden en 13 introducees. Zeven berichten van verhindering.

Lezing door de heer Ir. A. Karssen

Na de Algemene Ledenvergadering op 17 maart heeft de heer Karssen een lezing gehouden over hoe de in 2015 aangenomen omgevingswet zal worden ingevoerd. De wet treedt in 2021 in werking en als alles volgens plan verloopt, is de invoering omstreeks 2029 voltooid. Als de wet voltooid is, zijn 26 bestaande wetten en 60 algemene maatregelen van bestuur geïntegreerd. De heer Karssen geeft weer wat de gevolgen zijn voor de Nederlandse samenleving. Met voorbeelden is dat geïllustreerd.

Aanwezigen: 23 leden. Tien berichten van verhindering.

Bezoek aan BE ALLBRASS Industrial in Borne

Het bezoek aan BE ALLBRASS was op donderdag 24 mei. Zoals de naam ALLBRASS al te kennen geeft, heeft het bedrijf in Borne zich gespecialiseerd in verwerking van messing. Warmpersen tot een halfproduct en vervolgens mechanisch bewerkingen tot een eindproduct zijn de meest voorkomende activiteiten. Elk type product in zeer grote aantallen doorloopt deze reeks. Het bezoek aan het bedrijf werd ingeleid met een toelichting over Bons & Evers Holding. Daarna werd een beeld gegeven van wat in het bedrijf BE AllBrass Industrial in Borne plaatsheeft, gevolgd met een bezichtiging van het bedrijf. Kortom: een indrukwekkend Twents bedrijf.

Deelnemers: 21 leden en 3 introducees. Drie berichten van verhindering

Zomerexcursie 2018

Op donderdag 28 juni werd VDLNedcar in Born bezocht, het meest geavanceerde productiebedrijf van auto's ter wereld. Zoals dat in Limburg gebruikelijk is was de ontvangst met koffie en Limburgse vlaai gevolgd door een korte inleiding over de geschiedenis van het bedrijf. Het hoogtepunt was de rit met een treintje door de fabriek. Opvallend goed was daarvan de geluidsinstallatie. Achtereenvolgens werden bezichtigd: de pershal (buig-, snij-, en dieptrekprocessen), carrosseriebouw (van geperste plaatdelen tot carrosserie; voor 99% geautomatiseerd) en de montage (lijnlengthe van ca 1,5 km; ca 1500 onderdelen kunnen worden gemonteerd om aan de wensen van de klant te voldoen). De lakstraat was niet te bezichtigen vanwege de eis om

de carrosserieën stofvrij van vier beschermingslagen te voorzien. Daarover werd na de rit een film vertoond.

's Middags werd VIRO Echt bezocht, een ingenieursbureau gespecialiseerd in engineering en projectmanagement. Met een voordracht werd een beeld geschetst van de activiteiten van het bureau. Enige ontwikkelingen op het gebied van vrachtauto's kreeg daarbij extra aandacht. Als slot was er een rondleiding door de constructiezalen. Daarbij viel op dat potlood en papier volledig waren vervangen door toetsenbord en beeldscherm.

Deelnemers: 20 leden en 10 introducees. Zeven berichten van verhindering.

Najaarsexcursie

De najaarsexcursie naar Howden Netherlands in Hengelo vond plaats op donderdagmiddag 9 november. De inleiding werd verzorgd door de heer Venema. Een algemeen beeld van de Howden Groep werd gepresenteerd. Wereldwijd heeft de Howden Groep in 27 landen vestigingen met in totaal ongeveer 6000 medewerkers. Howden Netherlands ontwikkelt en vervaardigt koelventilatoren in luchtgekoelde industriële warmtewisselaars. Het ligt in het voornemen het productieproces van Howden Netherlands te verplaatsen naar een Howden vestiging in Spanje. Daarmee zal het aantal medewerkers in Hengelo dalen van ongeveer honderd naar zestig. De rondleiding in de productieafdeling gebeurde onder leiding van de heren Venema en Dijkstra. Het productieproces van diverse typen polyesterschoepen werd getoond vanaf de keuze van grondstoffen tot en met het gewenste eindproduct. Deelnemers: 17 leden en een introducee

Donderdagavond 15 november organiseerde het Fieldlab Smart Welding Factory in samenwerking met de LasGroep Oost (LGO) en de Vereniging Ingenieurs werkzaam in Overijssel (VIO) de thema-avond "De toekomst van de lastechniek". De thema-avond werd gehouden in het Fieldlab Smart Welding Factory dat is gevestigd op het ROC van Twente in Hengelo.



Ruim 100 geïnteresseerden genoten van een presentatie over de toekomst van de lastechniek en een daaropvolgende excursie in het robotlaboratorium waar door middel van demonstraties kennis werd genomen van de laatste stand van techniek op het gebied van robotlassen.

Het Fieldlab Smart Welding Factory is een mooi voorbeeld van Smart Industry waarin technologische ontwikkelingen in robotisering, sensortechnologie en software elkaar in hoog tempo opvolgen. In het Fieldlab wordt samen met twintig lassende bedrijven gewerkt aan de technische ontwikkelingen om tot zgn. 'enkelstuks productie zonder afkeur' te komen met lasrobots. Daarnaast ontwikkelt het Fieldlab in samenwerking met het onderwijs aan opleidingen en de sociale factoren die medebepalend zijn om succesvol met lasrobots te kunnen produceren, want Smart Technology zonder mensen die daar mee om kunnen gaan leidt niet tot een succes. De impact van Smart Industry gaat ook de organisaties en de werkzaamheden van de personen die de thema-avond bezochten veranderen. Dit was voor veel bezoekers een goede reden om tijdens de presentatie geïnspireerd te raken en zich tijdens de excursie aan de hand te laten nemen naar de toekomst van de lastechniek.

Het aantal VIO-deelnemers: 14 leden en 3 introducées